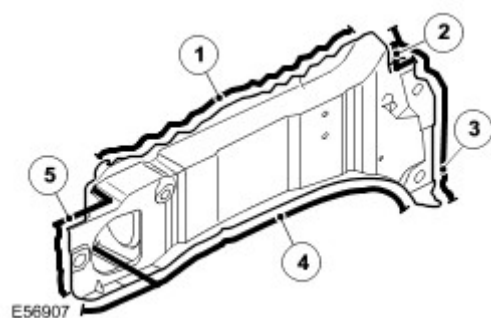


Панель фартука крыла

Снятие

- 1 . Отсоедините оба провода от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 2 . Снимите переднее крыло.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крыло \(76.10.24\)](#)
- 3 . Снимите панель защелки капота.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Панель защелки капота \(76.16.22\)](#)
- 4 . Снимите радиатор.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Радиатор \(26.40.01\)](#)
- 5 . Снимите расширительный бачок радиатора системы охлаждения.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Расширительный бачок системы охлаждения \(26.15.01\)](#)
- 6 . Левая сторона: Снимите бачок рабочей жидкости усилителя рулевого управления.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Бачок усилителя рулевого управления - 2.7L Diesel \(57.15.08\)](#)
- 7 . Снимите капот.
- 8 . Снимите обе стойки капота.
- 9 . Снимите жгут электропроводки капота.
- 10 . Снимите оба рычага стеклоочистителя со щетками.
- 11 . Снимите панель смесительной камеры
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Накопительная камера \(80.15.62\)](#)
- 12 . Левая сторона: Снимите аккумуляторную батарею.
- 13 . Снимите жгут электропроводки.
- 14 . Правая сторона: Освободите модулятор ABS.
- 15 . Снимите воздушный фильтр.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Воздушный фильтр \(19.10.01\)](#)
- 16 . Снимите изоляцию с наружной переборки.
- 17 . Левая сторона: Снимите модуль топливного подогревателя охлаждающей жидкости.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Дополнительный отопитель \(универсального действия\), работающий на топливе \(80.40.01\)](#)
- 18 . Левая сторона: Снимите распределительный блок аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Коробка соединений аккумулятора \(BJB\) - 2.7L Diesel \(86.70.55\)](#)



19 .

Наименование пункта	Описание
1	14 точечных сварных швов.
2	2 сварных шва МИА.
3	11 сварных швов МИА - пробочных сварных швов.
4	19 сварных швов МИА - пробочных сварных швов.
5	5 сварных швов МИА - пробочных сварных швов.

20 . Дополнительные сведения:

- Сварной шов.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Ремонты кузова](#).
- Антикоррозионная защита.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Защита от коррозии](#).
- Допуски.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кузов и рама](#).

Установка

1 . Монтаж выполняется в обратной к демонтажу последовательности.